

FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE DES PONTS ROULANTS A COMMANDES AU SOL PERSONNEL DEBUTANT

OBJECTIFS

Former les participants à la conduite des ponts à commandes au sol en leur apprenant les règles de conduite, la réglementation en vigueur, les règles de sécurité dans l'entreprise et, les techniques de prise, transfert, dépose de charges diverses qui leur permettront de maîtriser les ponts à commandes au sol (boîte à boutons, radio-commande ou télécommande).

DUREE

2 jours soit 14 heures comprenant :

- 1 jour de théorie incluant le contrôle des connaissances
- 1 jour de pratique incluant le contrôle du savoir faire

INTERVENANT(S)

1 technicien de formation spécialiste de la manutention mécanisée.

PUBLIC CONCERNE

Toute personne de l'entreprise ayant à manipuler des ponts à commandes au sol.

PRE-REQUIS

Être âgé de 18 ans minimum

Être reconnu apte médicalement,

Savoir lire, comprendre et retranscrire le français.

EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS

Chaussures de sécurité, casque, gants, harnais...

MOYENS ET SUPPORTS PEDAGOGIQUES

	<u>Intra entreprise</u>	
	<u>SESAME</u>	<u>Client</u>
Salle		
Vidéo Projecteur Ordinateur		
Matériel pédagogique		
Engins de manutention et levage + accessoires		

TARIF

Selon devis joint ou tableau des tarifs

DELAI D'ACCES

En adaptation avec vos disponibilités et celles du (de la) Formateur(trice)

CONTENU DE LA FORMATION

PARTIE THEORIQUE

La législation :

Décret 98.1084 du 02 décembre 1998
Recommandation CNAMTS

Théorie pontier :

Sélection et qualités requises du pontier
Le rôle et les responsabilités du pontier,
Les responsabilités civiles et pénales,
Les trois mouvements d'un pont roulant,
Description de la boîte à boutons ou radio commande,
Consignes de prise et fin de poste,
La connaissance du pont roulant (généralités),
Les organes de sécurité obligatoires,
La capacité maximale d'utilisation du pont roulant,
Les interdictions formelles,
Les consignes générales de sécurité,
Connaissance de son environnement de travail,
Les parties électriques d'un pont roulant,
Le vocabulaire et les gestes AFNOR,
Les 5 phases d'un bon levage,
L'étiquetage et les pictogrammes de sécurité,
Consignes en cas d'accident, incident ou incendie.

Théorie élingage :

Réglementation d'emploi des élingues.

Les définitions :

Charge maximale d'utilisation,
Force de rupture,
Résistance à la rupture minimale,
Charge d'épreuve,
Facteur de mode d'élingage.

Techniques d'élingage :

Critère de choix des élingues,
Influence de l'angle en élingage,
Évaluation de la charge à élinguer,
Les modes opératoires.

PARTIE PRATIQUE

Présentation des ponts roulants.

Respect des consignes :

Prise de poste.

Prise en main de la boîte à boutons ou radio commande

Définitions et rôles des différents composants.

Étude et arrêt du balancement (direction et translation).

Essais à vide, essais en charge.

Techniques d'élingage sur charges diverses.

Mise en pratique du vocabulaire et des gestes AFNOR.

Exercices réels aux différents postes de travail.

Respect des consignes :

Fin de poste.

Mise en évidence des points à risques (environnement).

CONTRÔLE DES CONNAISSANCES THEORIQUE ET PRATIQUE

1 contrôle des connaissances théoriques.

1 contrôle des connaissances du savoir-faire pratique.

VALIDATION DU STAGE

Délivrance d'une attestation de stage permettant à l'employeur de délivrer l'autorisation de conduite des ponts à commandes au sol conformément à la R484 de la CNAMTS.

Si difficultés d'apprentissage ou handicap, contactez Mme DUGOUCHET Gladys au 04 32 61 02 33 ou par mail à gestion@sesame-formations.fr