

## MENTION ADDITIONNELLE 96 SUR PERMIS DE CONDUIRE CATEGORIE B

<b>DUREE :</b>	1 journée soit 7 heures
<b>PUBLIC :</b>	Toute personne titulaire du Permis B souhaitant conduire un ensemble composé d'un véhicule tracteur de catégorie B auquel est attelée une remorque dont PTAC est supérieur à 750kg et poids total véhicule / remorque est compris entre 3500kg minimum et 4250kg maximum.
<b>PRE-REQUIS :</b>	Savoir lire et écrire le français et être titulaire du permis B en cours de validité. L'Epreuve Théorique Générale du code de la route est à repasser, si la dernière catégorie de permis date de plus de 5 ans.
<b>MATERIEL NECESSAIRE POUR POUVOIR SUIVRE LA FORMATION :</b>	Gilet de haute visibilité et gants épais pour manipulation mécanique
<b>COÛT :</b>	Voir selon devis joint ou tableau des tarifs.
<b>OBJECTIF :</b>	Maîtriser le véhicule en marche avant et arrière sur route et en agglomération. Faire les vérifications de sécurité avant départ. Savoir gérer les situations présentant des difficultés particulières.
<b>DELAI D'ACCES :</b>	En adaptation avec vos disponibilités et celles du formateur / formatrice.
<b>MODALITES PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES :</b>	Méthodes actives adaptées à la formation des adultes. Alternance de théorie et de pratique Salles de cours équipées de moyens multimédia. Aires d'évolution spécialement aménagées. Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement. Fourniture de supports pédagogiques spécifiques
<b>MODALITES D'EVALUATION :</b>	Examen officiel du permis de conduire : plateau et circulation. Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation. Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
<b>DISPOSITIF DE SUIVI DE L'ACTION</b>	Feuilles de présence signées par demi-journée Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière en cas de réussite.

## CONTENU DU PROGRAMME

### **SEQUENCES 1 : Hors circulation → durée 4h**

*Cette séquence alterne théorie et pratique et a pour objectif l'acquisition de savoirs et de savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de type d'ensemble.*

- **Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :**
  - Les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge utile(CU).
  - Les plaques : plaques d'immatriculation, la plaque d'identification, la plaque de tare.
  - Le freinage des remorques.
  - Les rétroviseurs additionnels : dispositions réglementaires.
  
- **Les équipements obligatoires de la remorque :**
  - Feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositifs réfléchissant, clignotants ;
  - Equipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur est supérieure à 1.60 mètre ou à 2.10 mètre ;
  - Le triangle de pré-signalisation.
  
- **Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :**
  - Signalisation spécifique.
  - L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3.5 tonnes).
  - Le chargement : répartition – arrimage.
  
- **Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :**
  - Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment : niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage.
  - Vérification de l'état du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque.
  - Vérification de l'état de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque.
  
- **Réalisation d'exercices d'attelage-dételage :**
  - Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer, avant le départ, de la bonne réalisation des différentes opérations pour le maintien de la sécurité).
  
- **Réalisation d'exercices de maniabilité :**
  - Réalisations de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision.
  - Réalisations de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision.

## **SEQUENCES 2 : Circulation → durée 3h**

*L'objectif de cette séquence est de travailler sur l'adaptation des comportements de conduite du ou des élèves aux particularités de la conduite d'un ensemble et de susciter une prise de conscience des risques qui y sont associés.*

*La séquence de circulation s'effectue avec un maximum de 3 élèves dans le véhicule tracteur.*

*Chaque élève effectue cinquante minutes au minimum de conduite. Il bénéficie des explications et des conseils de l'enseignant.*

- **L'accent est mis notamment mis sur :**

- La maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse – puissance, phénomène d'oscillation latérale ;
- Les angles morts ;
- Les changements de direction ;
- La prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) ;
- L'information et la communication avec les autres usagers ;
- L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt ;
- Les trajectoires (virages, voies étroites) ;
- La maîtrise de l'ensemble et le partage de la route notamment dans les situations de croisement et dépassement.

- **A l'issue de cette phase de conduite, dix minutes sont consacrées au bilan de la prestation de chaque élève.**

**Ce bilan comprend :**

- Le ressenti de sa prestation par l'élève.
- Dans le cas d'une formation collective, un échange avec les autres élèves sur ce qu'ils ont perçu de la prestation.
- Un bilan de la prestation, réalisé par l'enseignant de la conduite, accompagné de conseils en lien avec la conduite de ce type d'ensemble.

## **VOTRE FORMATEUR**

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.